



Maîtrise d'œuvre privée (MOP)
pour la mise aux normes, la construction, l'automatisation et la supervision
de stations-service au profit du Service de l'énergie opérationnelle (SEO)

DOSSIER PRO – Note de Présentation

Site N°024 - Zone 17

GSBdD GVC

Adresse :
Quartier Tom Morel
Avenue du Capitaine Anjot
74960 ANNECY

Indice F

Courbevoie, le 10/10/2025

Sommaire

0. Indice du Document	3
1. Type de station, configuration de l'existant, configuration projetée	3
1.1 Type de station.....	3
1.2 Configuration de l'existant	5
2. Diagnostics complémentaires nécessaires	12
3. Autorisations administratives	12
4. Travaux à réaliser	12
5. Dispositions pour la continuité de distribution du carburant	12
6. Hygiène – Sécurité – Conditions de Travail (HSCT)	13
6.1 Dispositions particulières	13
6.2 Dispositions générales.....	13

0. Indice du Document

<i>Indice</i>	<i>Date</i>	<i>Observations</i>
F	10/10/2025	Version Finale
0	05/09/2025	Création

1. Type de station, configuration de l'existant, configuration projetée

1.1 Type de station

La station est une station de Type 1, équipée des options :

<i>Option</i>	
A : passerelle accès VBCI	non
B : accès engins chenillés	oui
C : container AdBlue	non
D : satellites	non





Le stockage et la distribution actuels comprennent 2 produits : F54 ; F63 ; pas de F67.

Le stockage comprend 3 réservoirs enterrés.

Le volume annuel distribué a été estimé à 125 m3.

La station n'est donc pas classée au titre des ICPE rubrique 4734 DC et 1435 DC.

Elle est donc assujettie à la Note SEO n°801.



1.2 Configuration de l'existant

1.2.1 Zone de stockage

Le stockage et la distribution actuels comprennent 3 produits : F54 ; F63 ; F67.

Le stockage comprend 3 réservoirs enterrés :

1	10 m3	F-54
2	30 m3	F-54
3	30 m3	F-63

La cuve 1 n'est plus en fonction depuis qu'il s'est produit un débordement.

Des travaux ont été réalisés pour passer de 5 cuves à 3 cuves.

En fonction de l'état 3 des cuves en place, elles seront ou non conservées. Si elles sont conservées, les regards sont à refaire.



1.2.2 Zone dépotage et soutirage

Le dépotage et le soutirage sont à déplacer sous l'avent de la station.



1.2.3 Zone de distribution

La station comprend 2 îlots.



La distribution est assurée par 4 distributeurs simple face.

La zone de distribution pourra être conservée, avec :

modification du sens de circulation

modification des bordures de trottoir à l'entrée de la station pour laisser le rayon de braquage suffisant pour les PL/SPL

mise en place de

- 1 distributeur double face tri produits sur l'îlot central avec un conteneur AdBlue.
- 1 satellite sur un autre îlot avec passerelle.



La couverture des îlots est réalisée par 1 auvent à conserver, dont l'habillage des poteaux est à rénover.



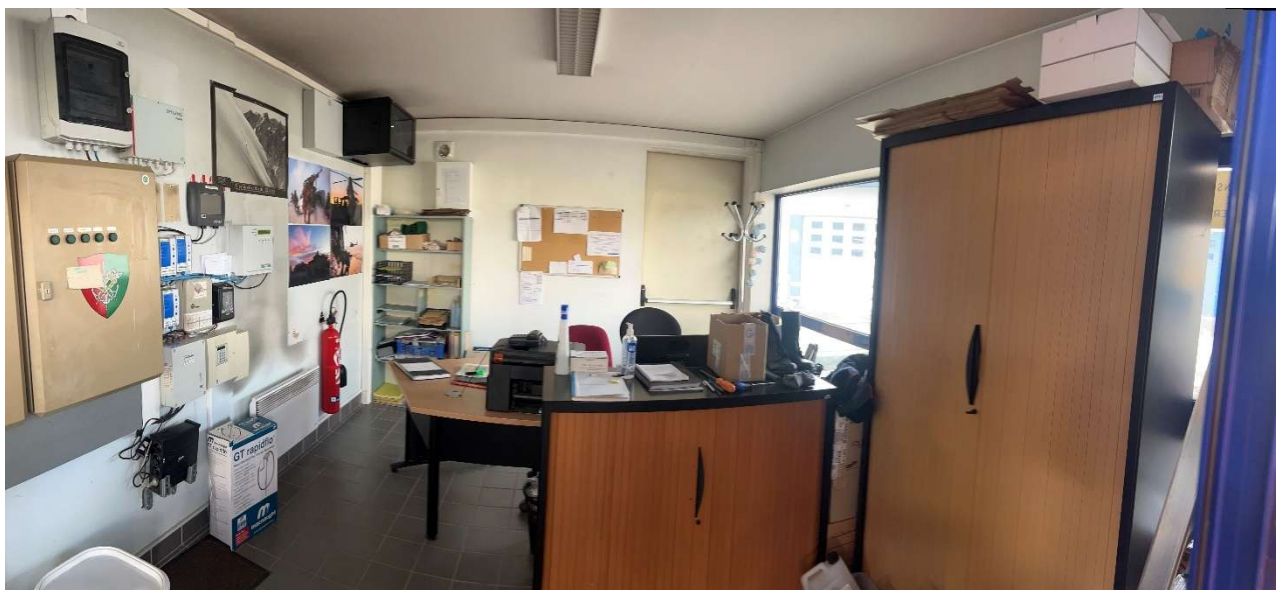
1.2.4 Bâtiments existants

Le local technique est présent et en bon état.

Un point d'eau à ajouter.

Un sanitaire et une douche sont à prévoir dans les locaux attenants (en cohérence avec les canalisations d'eau usées).

Des locaux présents dans la station sont prêtés au Régiment. Une coordination avec le Régiment est à prévoir pour définir l'occupation future de ces locaux.



Le TGBT est conforme.

1.2.5 Voirie

Des travaux de remise à niveau des voiries sont à prévoir.

En effet, des travaux ont été effectués par le projet Scorpions :

- une tranchée a été réalisée au niveau de la zone de dépotage mais absorbe les produits car le sol est poreux.
- une modification de la sortie de la station a été réalisée avec un enrobé posé qui ne correspond pas à la norme (sol poreux). Il n'y a plus de regard pour récupérer les eaux de la station. Le séparateur a été également touché. L'USID local a fait remonter l'information.

1.2.6 Sécurité électrique

L'installation électrique nécessite une mise à niveau, en particulier :

- . le réseau de terre
- . les arrêts d'urgence
- . les alarmes.

Les dispositifs de sécurité sont à remplacer.

1.2.7 Sécurité environnementale

Le séparateur d'hydrocarbures est à remplacer.

1.2.8 Système de communication

La borne de gestion est à remplacer dans le cadre du déploiement du Système d'Information Stations.

Les reports d'alarmes techniques sont à mettre en place. Ils seront filaires jusqu'au Poste de Sécurité, avec utilisation potentielle du boîtier déjà présent au Poste de Sécurité.

1.3 Configuration projetée

Après réalisation des travaux projetés,
la station sera de Type 1, équipée des options :

Option	
A : passerelle accès VBCI	1
B : accès engins chenillés	oui
C : container AdBlue	oui
D : satellites	1 (haut)

La station ne sera toujours pas classée ICPE.
Elle sera donc assujettie à la Note SEO n°801.

1.3.1 Zone de stockage

Le stockage et la distribution seront tri-produits.
Les réservoirs existants remplacés (augmentation de capacité).
Les capacités seront donc les suivantes :

1	40 m3	F-54
2	40 m3	F-63
3	20 m3	F-67

Le système de téléjaugage électronique sera mis en place.

1.3.2 Zone dépotage et soutirage

Le dépotage et le soutirage seront placés sous le auvent.

1.3.3 Zone de distribution

La zone de distribution pourra être conservée, avec :
modification du sens de circulation
modification des bordures de trottoir à l'entrée de la station pour laisser le rayon de braquage suffisant pour les PL/SPL
mise en place de

- 1 distributeur double face tri produits sur l'îlot central avec un conteneur AdBlue.
- 1 satellite sur un autre îlot avec passerelle.

Les tuyauteries sous piste seront conservées. Les épreuves des tuyauteries avant travaux sont donc prévues.

Si les cuves sont conservées, les tuyauteries existantes seront maintenues en place, après épreuve de l'ensemble des tuyauteries.

Si les cuves sont remplacées, les tuyauteries le seront également.

La piste ne sera pas modifiée.

La signalétique au sol sera mise à jour.

Le séparateur d'hydrocarbures sera remplacé.

Une passerelle sera créée.

L'habillage des poteaux de l'auvent sera rénové.

L'auvent sera doté d'une signalétique par plaque.

1.3.4 Bâtiment

Le local technique est présent et en bon état.

Un point d'eau sera ajouté.

Un sanitaire et une douche seront créés dans les locaux attenants (en cohérence avec les canalisations d'eau usées).

1.3.5 Voirie

La voirie sera rénovée suite et l'écoulement des eaux résolu.

1.3.6 Sécurité électrique

Le TGBT et la distribution électrique seront modifiés pour desservir les installations et équipements modifiés.

La puissance électrique globale de la station sera vérifiée.

Le TGBT sera équipé d'une prise pour groupe électrogène mobile.

Le réseau de terre et la barrette de coupure seront rénovés.

Les arrêts d'urgence seront rénovés.

Les dispositifs automatiques d'extinction incendie seront nouveaux.

Les reports d'alarmes seront réalisés en filaire vers le PC de Sécurité.

1.3.7 Sécurité environnementale

Le séparateur d'hydrocarbures sera nouveau.

1.3.8 Système de communication

La borne de gestion sera remplacée dans le cadre du déploiement du Système d'Information Stations.

Les reports d'alarmes techniques seront mis en place.

2. Diagnostics complémentaires nécessaires

Les rapports de diagnostics et études complémentaires seront communiqués au soumissionnaire retenu avant la notification de son marché.

3. Autorisations administratives

Les travaux projetés ne nécessitent ni Permis de Démolir, ni Permis de Construire.

4. Travaux à réaliser

Les travaux à réaliser sont décrits dans la Notice PRO et les CCTP.

5. Dispositions pour la continuité de distribution du carburant

La continuité de distribution n'est pas exigée par le SEO.

La station sera fermée pendant les travaux.

Nota : A savoir, la station sera fermée au dehors des heures d'ouvertures du régiment. La station est située dans la zone scorpions.

6. Hygiène – Sécurité – Conditions de Travail (HSCT)

6.1 Dispositions particulières

Les risques associés aux travaux prévus sur ce site, qui nécessitent des dispositions de prévention particulières, sont les suivants.

- . Risque explosif, travaux en milieu confiné
 - Nettoyage et épreuve des cuves
 - Epreuve des tuyauteries
 - Remplacements de distributeurs

6.2 Dispositions générales

Autorisation de travail :

Je suis autorisé* à exécuter le travail.

Je respecte toutes les exigences des autorisations/permis applicables.

J'ai évalué et conclu que le travail peut commencer en toute sécurité.

J'ai le droit d'arrêter de travailler le cas échéant.

*Autorisé est défini comme ayant l'approbation, les compétences, les connaissances et les outils nécessaires pour réaliser le travail.



Consignation d'énergie :

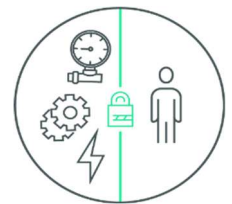
J'identifie toutes les sources d'énergie dangereuses.

Je confirme que toutes les sources d'énergie dangereuses sont isolées, verrouillées et étiquetées.

Je libère toute énergie résiduelle / stockée

et je teste pour m'assurer que l'isolation est efficace.

J'arrête le travail si ce n'est pas le cas.



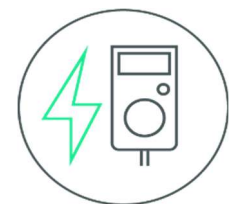
Travaux électriques :

J'identifie et j'isole (avec des dispositifs de cadenassage/étiquetage approuvés) toutes les sources d'énergie électrique.

J'utilise les EPI requis qui doivent être inspectés.

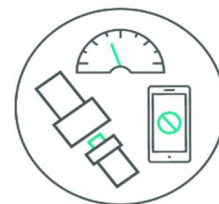
J'utilise un équipement de vérification validé pour vérifier l'absence de tension avant de procéder au travail.

Je demande une approbation formelle et n'envisage de travailler sous- tension que dans des circonstances exceptionnelles.



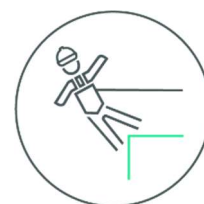
Conduite :

Je conduis avec prudence totale et sans l'influence des drogues et de l'alcool.
 Mon véhicule est en bon état, entretenu et sécurisé pour être utilisé.
 Je porte ma ceinture de sécurité et je conduis sans distraction.
 Je respecte les limites de vitesse et je conduis conformément aux conditions routières.
 Je porte mon casque et mes équipements de protection lorsque je conduis une moto.



Travaux en hauteur :

Je protège toujours contre les chutes de hauteur
 J'utilise le matériel requis qui a été inspecté
 Je sécurise la zone, j'utilise des moyens de prévention des chutes appropriés et je planifie le sauvetage.
 Je maintiens trois points de contact et je ne dépasse jamais les limites de l'équipement et je ne m'appuie jamais sur une échelle.



Espaces confinés :

J'identifie un espace confiné et n'entrerai pas sans autorisation/permis
 Je m'assure qu'un plan d'entrée et de sauvetage est en place
 Je ne travaillerai jamais seul dans un espace confiné.
 J'ai le droit d'arrêter de travailler le cas échéant.



Travaux par points chauds :

J'identifie et je contrôle les sources d'inflammation
 et je ne commencerai pas à travailler sans autorisation/permis.
 Je m'assure que les matériaux inflammables sont contrôlés partout
 et que les équipements de lutte contre les incendies sont disponibles
 Je maintiens une « surveillance incendie »
 pour empêcher un incendie au niveau de la zone
 J'ai le droit d'arrêter de travailler le cas échéant.

